

Referências Bibliográficas

Amadeo, J. B. (2006); **Estudo experimental e simulação termodinâmica de desempenho em um motor de combustão interna operando com óleo Diesel e etanol**. Dissertação de Mestrado, Universidade Politécnica de São Paulo, São Paulo, 132p.

ANP - Agência Nacional de Petróleo. Disponível na Internet no site: <http://www.anp.gov.br>, acessado em 15/05/2010.

Biodiesel, **O novo combustível do Brasil**. Disponível na Internet no site: <http://www.biodiesel.gov.br>, acessado em 10/03/2011.

Bueno, A. V. (2003); **Análise de liberação de energia em motores Diesel operando com combustíveis alternativos**. Dissertação de Mestrado, Universidade Estadual de Campinas, São Paulo, 121p.

Carneiro, G. S. J. (2009); **Simulação termodinâmica de motores Diesel utilizando óleo Diesel e biodiesel para verificação dos parâmetros de desempenho e emissões**. Dissertação de Mestrado, Universidade Federal do Rio de Janeiro, Rio de Janeiro. 139p.

Cavalcante, T. C. C. M. (2007); **Modelagem termodinâmica de um motor do ciclo Otto tipo flex-fuel, funcionando com gasolina, álcool e gás natural**. Dissertação de Mestrado, Universidade Federal do Rio de Janeiro, Rio de Janeiro. 169p.

Chen, J., Gussert, D., Gao, X., Gupta, C., Foster, D.; **Ethanol fumigation of a turbocharged Diesel engine**, SAE Paper N° 810680.

Crowell, T. J. (1989); **Evaluation of enhanced ethanol with fumigation as a Diesel fuel replacement**, American Society of Mechanical Engineers, Journal Volume, 41(5), p. 1249-1253.

Egúsquiza, J. C. C. (2006); **Redução das Emissões em Motores Diesel-gás**. Dissertação de Mestrado, DEM - PUC-Rio, Rio de Janeiro. 138p.

Egúsquiza, J. C. C. (2011); **Avaliação Experimental de um Motor do Ciclo Diesel Operando no Modo Bicombustível: Diesel/Etanol e Diesel/Gás**. Tese de Doutorado, DEM - PUC-Rio, Rio de Janeiro. 168p.

Empresa de Pesquisa Energética; **Balanco Energético Nacional, 2010**.

Empresa de Pesquisa Energética; **Balanco Energético Nacional, 2011**.

Fox, W. R. E McDonald A. T. (2001); **Introdução à Mecânica dos Fluidos**. 5° ed., Editora LTC, Rio de Janeiro, RJ.

X. Gao, J. Chen, Z. Ye, D. Foster and G. Borman (1983); **Ignition delay and heat release analysis of an ethanol fumigated turbocharged Diesel engine**, American Society of Mechanical Engineers, Journal Volume, 83-GPD-1, p. 321-329.

Goering, C. E., Crowell, T. J., Griffith, D. R., Jarrett, M. W. & Savage, L. D. (1992); **Compression-ignition, flexible-fuel engine**, American Society of Agricultural Engineers, 6 pp. 423-428.

Hauck, E. A. R. (2010); **Modelo de simulação para um motor Diesel**. Dissertação de Mestrado, Pontífica Universidade Católica de Minas Gerais, Minas Gerais, 104p.

Hayes, T. K.; Savage, L. D.; White, R. A.; Sorenson, S. C.; **The effect of fumigation of different ethanol proofs on a turbocharged diesel engine**. SAE Paper, No. 880497.

Heywood, J. B., Higgins, J. M., Tabaczynski, R. J., (1979); **Development and use of a cycle simulation to predict SI engine efficiency and NO_x emissions**, SAE Technical Papers, 790291, pp 1-26.

Heywood, J. B. (1988); **Internal Combustion Engine Fundamentals**; McGraw-Hill Book CO.; New York.

Jiang, Q., Ottikkutti, P., VanGerpen, J., and VanMeter, D.; **The Effect of Alcohol Fumigation on Diesel Flame Temperature and Emissions**. SAE Technical Paper 900386

Karim, G. A. (1980); **A review of combustion processes in the dual fuel engine-the gas Diesel engine**, Progress in Energy and Combustion Science, Vol 6, pp. 277-285.

Krishnan, S. R. (2001); **Heat release analysis of dual fuel combustion in a direct injection compression ignition engine**. Master of Science, University of Alabama, Tuscaloosa 183p.

ABNT (1980); **Determinação da massa específica e do teor alcoólico do álcool etílico e suas misturas com água**; Norma NBR 5992.

Reis, A. V. (2004); **Desempenho de motores do ciclo Diesel operando com etanol hidratado no modo duplo combustível**. Dissertação de Mestrado, Departamento de Engenharia Mecânica, Universidade de Brasília, DF, 80p.

Romeu, P. M. M. (2008); **Ésteres combustíveis em motor do ciclo Diesel sob condições de pré-aquecimento e variação no avanço de injeção**. Tese de Doutorado, Universidade Federal Santa Maria, Rio Grande do Sul, 163p.

Shropshire, G. J. and Goering, C. E. (1982); **Ethanol injection into a Diesel engine**, Translations of the ASAE, 6 pp. 570-575.

Stone, R., (1999); **Introduction to Internal Combustion Engines**, 3rd ed., Warrendale, PA, USA, Society of Automobile Engineers.

Turns, S. R., **An Introduction to Combustion - Concepts and Applications**, pp. 291-297, McGraw Hill, New York, 1996.

Taylor, C.F. (1976); **Análise dos Motores de Combustão Interna**; Trad. por Mauro Ormeu C. Amorelli. 2ª ed.; São Paulo, Edgar Blücher e Edusp.; Vols. 2.

Taylor, J. W. (2004); **Smooth Transition Exponential Smoothing**. Journal of Forecasting, Saïd Business School, University of Oxford, Vol. 23, pp. 385-394.

Woschni, G., (1967); **An Universally Applicable Equation for the Instantaneous Heat Transfer Coefficient in the Internal Combustion Engine**; SAE Paper 670931.

Wylen, G. J. e Sonntag, R. E. (1995); **Fundamentos da Termodinâmica Clássica**; Editora Edgard Blüncher LTDA, São Paulo, SP.