

7

Referências Bibliográficas

ANAC. Anuário do Transporte Aéreo. Brasília - DF: **Anac** - Superintendência de Regulação Econômica e Acompanhamento de Mercado. único 2010.

ANAC. Avaliação Econômico-Financeira GRU. Brasília - DF: **Anac** Versão Final 2011a.

ANAC. Estudo de Mercado GRU. v. V final, 2011b. Disponível em: <<http://www2.anac.gov.br/GRU-VCP-BSB/>>. Acesso em: dezembro de 2011.

ANAC. Concessão Aeroporto de Guarulhos, Viracopos e Brasília. 2012. Disponível em: < **Anac** <http://www2.anac.gov.br/GRU-VCP-BSB/> >.

BRASIL. Lei nº 5.862, de 12 de dezembro de 1972 1972.

BRASIL. LEI Nº 7.565, de 19 de Dezembro de 1986. BRASIL, D. O. D. R. F. D. Brasília 1986.

BRASIL. LEI Nº 11.182, de 27 de setembro de 2005, Cria a Agência Nacional de Aviação Civil – Anac.. 2005

BRASIL. Lei nº 12.462, Institui o Regime Diferenciado de Contratações Públicas 2011.

Brazil and the IMF, ,2012. Disponível em: <<http://www.imf.org/external/data.htm> > Acesso em: 26 fev. 2012.

BRIGHAM, E. F.; GAPENSKI, L. C.; EHRHARDT, M. C. Financial Management, Theory and Practice. Harcourt Collage Publihsers, 1999.

DAMODARAN, A. **Avaliação de Investimentos: Ferramentas e Técnicas para Determinação do Valor de Qualquer Ativo.** Qualitymark, 1999. ISBN 857303145X.

DAMODARAN, A. What is the riskfree rate? A Search for the Basic Building Block. n. Stern School of Business, 2008. Disponível em: < <http://pages.stern.nyu.edu/~adamodar/> >. Acesso em: 13 de janeiro de 2012.

DAMODARAN, A. Equity Risk Premiums (ERP): Determinants, Estimation and Implications. n. Stern School of Business, March 2012 2012. Disponível em: < <http://pages.stern.nyu.edu/~adamodar/> >.

ELTON, E. J.; GRUBER, M. J. Risk Reduction and Portfolio Size: An Analytical Solution. **The Journal of Business**, v. 50, n. 4, p. 415-437, 1977. ISSN 00219398. Disponível em: < <http://www.jstor.org/stable/2352173> >.

ESTRADA, J. The Cost of Equity in Emerging Markets: A Downside Risk Approach p. 20, 2000. Disponível em: < <http://ssrn.com/abstract=170748> >.

FAMA, E. F. FRENCH, K. R. The Journal of Finance Vol. 47, No. 2, Jun., 1992. Disponível em: < <http://www.jstor.org/discover/10.2307/2329112?uid=3737664&uid=2&uid=4&sid=55987428323> >.

FORSYTH, P. et al. The Economic Regulation of Airports: recents developments in Australasia, North America and Europe. n. Great Britain, 2004.

FUNCEF. FUNCEF destaca viabilidade econômica do Aeroporto de Guarulhos, Site da FUNCEF, www.funcef.com.br, 16 fev.2012. Disponível em: <http://www.funcef.com.br/ccom/PageSvr.aspx/Get?id_doc=4701> Acesso em: 26 fev. 2012.

FRIEND, I.; BLUME, M. E. The Demand for Risky Assets. **The American Economic Review**, v. 65, n. 5, p. 900-922, 1975. ISSN 00028282. Disponível em: < <http://www.jstor.org/stable/1806628> >.

GITMAN, J. L.; VANDENBERG, P. A. Cost of capital techniques used by major US firms: 1997 vs. 1980. 2000.

GODFREY, S.; ESPINOSA, R. A PRACTICAL APPROACH TO CALCULATING COSTS OF EQUITY FOR INVESTMENTS IN EMERGING MARKETS. **Journal of Applied Corporate Finance**, v. 9, n. 3, p. 80-90, 1996. ISSN 1745-6622. Disponível em: < <http://dx.doi.org/10.1111/j.1745-6622.1996.tb00300.x> >.

HARVEY, C. R.; VISKANTA, T. E., ERB, C.B Country risk and global equity selection. **Journal of Portfolio Management winter**, p. 74-83, 1995.

INFRAERO. **Relatório Anual 2009**.

IMF. **World Economic Outlook Update – Global Recovery Stalls, Downside risk intensity**. 24 de jan. de 2012. Disponível em: < <http://www.imf.org/external/pubs/ft/weo/2012/update/01/index.htm> > Acesso em: 26 fev. 2012.

INTERVISTAS-EU. **The Impact of International Air Service Liberalisation on Brazil**. July 2009. 2009

NETO, C. A. D. S. C.; SOUZA, F. H. D. **Aeroportos no Brasil: investimentos recentes, perspectivas e preocupações**. Brasília - DF: IPEA. Nota Técnica nº 5 2011.

O'BRIEN, T. J. The Global CAPM and a Firm's Cost of Capital in Different Currencies. **Journal of Applied Corporate Finance**, v. 12, n. 3, p. 73-79, 1999. ISSN 1745-6622. Disponível em: < <http://dx.doi.org/10.1111/j.1745-6622.1999.tb00032.x> >.

OUM, T. H.; ADLER, N.; YU, C. Privatization, corporatization, ownership forms and their effects on the performance of the world's major airports. **Journal of Air Transport Management**, v. 12, n. 3, p. 109-121, 2006. ISSN 0969-6997. Disponível em: < <http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0969699705001006> >.

PEREIRO, L. E. The valuation of closely-held companies in Latin America. **Emerging Markets Review**, v. 2, n. 4, p. 330-370, 2001. ISSN 1566-0141. Disponível em: < <http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S1566014101000243> >.

ROLL, R. R., S. On the cross-sectional relation between expected returns and betas. **The Journal of Finance**, p. 101-121, 1994.

SHARPE, W. F. Capital Asset Prices: A Theory of Market Equilibrium under Conditions of Risk. **The Journal of Finance**, v. 19, n. 3, p. 425-442, 1964. ISSN 00221082. Disponível em: < <http://www.jstor.org/stable/2977928> >.

STULZ, R. Globalization, corporate finance, and the cost of capital. **Journal of Applied Corporate Finance**, p. 8-25, Fall 1999.

VARIAN, H. R. **Microeconomia - Principios Básicos**. 2nd edition. Editora Campus, 1994.

YARROW, J. V. A. G. **Privatization: An Economic Analysis**. Cambridge MIT Press, 1988. 116 ISBN 0-262-22033-4. Disponível em: < <http://bst.sagepub.com/content/10/2/116.3.short> >.