

7

Conclusões

A eliminação do despejo de resíduo da construção civil in natura nos aterros sanitários, lixões ou aterros clandestinos é uma meta que deve ser continuamente perseguida pelo poder público e a sociedade em geral. Como vimos nesse trabalho, lançando mão de ações preventivas nas fases de projeto e de elaboração dos métodos construtivos, incluindo o planejamento prévio das desconstruções, podemos diminuir a geração de resíduo e o desperdício de material de construção.

A solução para reciclagem da quase totalidade do entulho na cidade do Rio de Janeiro depende basicamente de um plano logístico para coleta dos resíduos gerados pelas pequenas obras, visto que em relação aos grandes canteiros de obras já são adotados procedimentos de acordo as especificações normativas da CONAMA 307.

No entanto, mais de 50% do total gerado diariamente na cidade do Rio de Janeiro provém de pequenas obras, em relação às quais não existem critérios para os procedimentos de segregação dos resíduos, transporte e transbordo.

Através de uma logística reversa os resíduos segregados coletados podem retornar à cadeia produtiva, beneficiando o meio ambiente, tanto na extração de novos materiais em jazidas quanto diminuindo o despejo in natura.

Outro aspecto importante da adoção deste plano logístico é a reintegração de catadores avulsos no mercado de trabalho formal, convocados pelas associações de classe sob a coordenação técnica de uma equipe mista multidisciplinar.

É fundamental a liderança do poder público para criação da infraestrutura necessária ao plano logístico, tanto no estabelecimento de normas e procedimentos técnicos para aprovação de projetos quanto na cessão de áreas de recepção de pequenos volumes de resíduos. A participação do poder público, juntamente com os centros de tratamento de resíduos já existentes, é importante para padronizar procedimentos, regular e fiscalizar o setor. O papel mais importante do Governo na fase inicial para a sedimentação da nova logística para

reciclagem do resíduo é criar o mercado consumidor dos produtos reciclados, é preciso criar estímulos utilizando nas obras públicas os materiais reciclados como um “empurrão” inicial ao uso desses produtos, que será seguido por toda a indústria da construção posteriormente.

Uma ampla divulgação de caráter educativo, como realizado na cidade de Belo Horizonte, é essencial para o projeto, visto que seu sucesso e continuidade depende fundamentalmente do apoio, da colaboração e fiscalização por toda a sociedade.